

ЛИСКИНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

ПРЕСС – РЕЛИЗ

Квадрокоптеры и дроны: что нужно знать?

Беспилотное воздушное судно (БВС) - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (ст. 32 Воздушного кодекса Российской Федерации). К БВС относятся дроны и квадрокоптеры.

Физические или юридические лица, планирующие осуществлять запуски БВС, должны знать и выполнять правила и процедуры, установленные воздушным законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства.

Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

Для выполнения полетов БВС установлен разрешительный порядок использования воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства, в котором выполняется полет.

Значение для определения особенностей правового режима имеет максимальная взлетная масса квадрокоптера или иного беспилотного воздушного судна:

- до 149 г — не подлежат государственной регистрации или учету;
- от 150 г до 30 кг — подлежат государственному учету;
- от 30 кг и более — подлежат государственной регистрации с занесением в специальный реестр воздушных судов.

На последние две категории БВС распространяется действие специальных авиационных правил по использованию воздушного пространства.

Постановка БВС на государственный учет и государственная регистрация осуществляется Росавиацией в соответствии с Правилами государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658.

Заявление о постановке БВС на государственный учет представляется в Росавиацию в течение 10 рабочих дней со дня приобретения БВС или ввоза БВС в Российскую Федерацию, в случае самостоятельного изготовления БВС - до начала его использования.

Заявление об изменении сведений в реестре БВС подается в следующие сроки: не позднее 10 рабочих дней со дня изменения сведений о владельце

беспилотного воздушного судна; не позднее 2 рабочих дней со дня утери (дня выявления хищения) беспилотного воздушного судна или со дня, когда произошло разрушение беспилотного воздушного судна; не позднее 2 рабочих дней со дня изменения данных о технических характеристиках беспилотного воздушного судна.

Подать заявление для совершения регистрационных услуг возможно разными способами: через Единый портал государственных услуг (<https://www.gosuslugi.ru/405742>); через Портал учета беспилотных воздушных судов (<https://bvs.favt.ru/>); почтовым отправлением (Федеральное агентство воздушного транспорта, 125167, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корп. 2).

Учет и регистрация осуществляется в срок до 10 рабочих дней со дня поступления соответствующего заявления.

Когда БВС будет зарегистрировано, в реестре регистрации будет создана отдельная запись. БВС будет присвоен учетный номер, который нужно будет разместить на корпусе изделия до начала полетов. Если в заявлении будет недостоверная информация или оно не будет соответствовать правилам учета, владелец получит уведомление об отказе с указанием причины. Заявление на регистрацию можно подать с 14 лет, госпошлина за регистрацию не взимается. Вне зависимости от типа и конструкции БВС учетный номер должен быть продублирован на отделяемых элементах конструкции не менее чем: 3 раза для БВС с максимальной взлетной массой до 1,5 кг; 5 раз для БВС с максимальной взлетной массой более 1,5 кг. Учетный номер можно нанести любым способом, чтобы читался и был в сохранности. Шрифт должен быть не менее 5 мм. Нельзя использовать шрифт с засечками, курсивом и другими элементами, которые усложнят распознавание номера.

Подробно о нанесении номера указано в Порядке нанесения государственных, регистрационных и учетных опознавательных знаков гражданских воздушных судов, товарных знаков на гражданские воздушные суда, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.01.2023 № 18.

Использование воздушного пространства БВС в воздушном пространстве классов А, С и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства.

Для этого лицо, планирующее использовать БВС, должно направить план полета БВС в соответствии с Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.01.2013 № 13. При согласовании плана полета соответствующим центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации выдается разрешение на использование воздушного пространства.

Необходимо отметить, что получение разрешения не нужно для БВС массой до 30 кг, если соблюдаются все условия, а именно полет должен проходить:

на высоте до 150 м от земли или от воды;

в светлое время суток и в пределах прямой видимости;
за пределами диспетчерских зон аэропортов, вертодромов государственной и экспериментальной авиации, запретных и специальных зон, зон ограничения полетов;
за пределами городов и населенных пунктов;
вне воздушных зон проведения публичных мероприятий и официальных спортивных соревнований;
вне объектов государственной охраны.

Для полетов над некоторыми субъектами Российской Федерации понадобится разрешение региональных органов исполнительной власти независимо от массы БВС при наличии введенных ограничений на полеты.

При необходимости использования воздушного пространства БВС над населенным пунктом владельцу (пользователю) БВС дополнительно необходимо получить разрешение органа местного самоуправления такого населенного пункта.

Управлять БВС весом до 150 г может любой человек, от 150 г до 30 кг — люди старше 14 лет. Для управления БВС весом от 150 г до 30 кг требуется назначить командира воздушного судна.

Помощник транспортного прокурора

юрист 2 класса



А.Д. Махнёв